

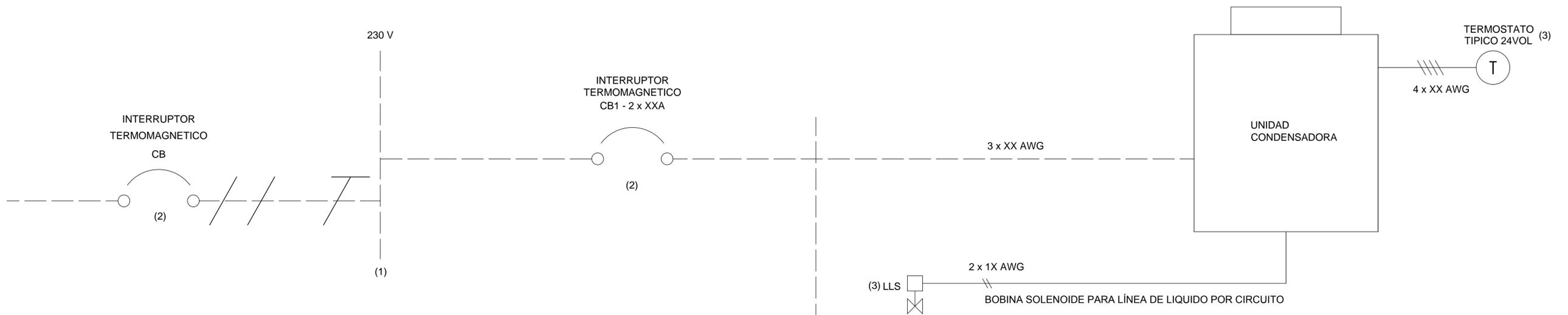
EL TERMOSTATO DEBE SER INSTALADO Y CONECTADO SEGUN LAS CARACTERISTICAS DEL FABRICANTE. EN EL ESQUEMA SE PRESENTA LA CONFIGURACION DE CONEXION DE UN TERMOSTATO ESTANDAR, POR LO QUE SE REQUIERE TRADUCIR LOS PUNTOS DE CONEXION POR LAS QUE ESPECIFICA EL FABRICANTE. SE DEBE EFECTUAR ENTRE LA UNIDAD CONDENSADORA, EL TERMOSTATO AMBIENTE Y LA UNIDAD EVAPORADORA. LA GARANTIA PUEDE SER SUSPENDIDA SI NO SE ATIENDEN ESTOS REQUERIMIENTOS.

PUNTO DE CONEXION DE TERMOSTATO.	
R	24VAC
C	24COM
G	Motor Evaporador
Y	1ra Etapa de Enfriamiento
Y2	2da Etapa de Enfriamiento

LA UNIDAD DEBE SER CONECTADA A UN SISTEMA DE PUESTA A TIERRA OPTIMO; LA GARANTIA DEL EQUIPO PUEDE SER AFECTADA SI NO SE CUMPLE CON ESTE REQUERIMIENTO. LOS CONDUCTORES, PROTECCIONES ENTRE OTROS ELEMENTOS ELÉCTRICOS QUE SE LE ADICIONEN AL EQUIPO, DEBEN SER CORRECTAMENTE CALCULADOS E INSTALADOS PARA QUE LA GARANTIA NO SEA AFECTADA.

NOTAS	
(1)	SUMINISTRO E INSTALACION POR OTROS COMPONENTE OPCIONAL NO INCLUIDO
(2)	LÍNEA DE POTENCIA
---	LÍNEA DE CONTROL 24V
---	LÍNEA PARA INSTALACIÓN POR OTROS

REFERENCIA:		DESCRIPCION:	
CALIBRE:		ESCOV300R2-CN	
MATERIAL:		230V / 3F / 60Hz	
ACABADO:			
PEPS:			
APROBACIONES:		CLIENTE: --	
DIBUJO:	JORGE VILLA	PLANO N°:	ESCOV.4.3.0.3-300-03
REVISO:		HOJA:	1 DE 2
APOB:		ESCALA:	SIN ESCALA
FECHA:	17/03/2020	PEDIDO N°:	--
0	17/03/2020	EDITADO PARA FABRICACION	
REV:	FECHA:	REVISION	FORMATO
			6



SIMBOLOGÍA	
MOP	MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECORRIENTE.
MCA	AMPACIDAD MINIMA EN EL CIRCUITO.
FLA	AMPERAJE A PLENA CARGA.
RLA	CAPACIDAD DE CARGA DE AMPERAJE.

UNIDAD MANEJADORA VERTICAL -10TR	
MOP	MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECORRIENTE.
MCA	AMPACIDAD MINIMA EN EL CIRCUITO.
FLA	AMPERAJE A PLENA CARGA.
RLA	CAPACIDAD DE CARGA DE AMPERAJE.
LRA	CORRIENTE A ROTOR BLOQUEADO.
MOTOR CONDENSADOR MOTOR COMPRESOR	

← POR OTROS POR EMPRESA CONTRATISTA →

NUNCA OPERE UN MOTOR DONDE EL DESEQUILIBRIO EN FASE EN EL VOLTAJE DE SUMINISTRO SEA MAYOR AL 2%.

EJEMPLO: VOLTAJE SUMINISTRO ES 460-3-60
 L1 - L2 = 452 V, L2 - L3 = 464 V, L1 - L3 = 455 V; Voltaje Promedio
 = $\{(452 + 464 + 455) / 3\} = 457$ V

Determine la desviacion maxima del voltaje promedio:
 (L1 - L2) 457 - 452 = 5 V; (L2 - L3) 464 - 457 = 7 V; (L1 - L3) 457 - 455 = 2 V
 La Desviacion Maxima es de 7 V

Determine el porcentaje de desequilibrio de voltaje:
 % Desequilibrio de Voltaje = $\{(100 \times 7) / 457\} = 1,53\%$



CONFORTFRESH®
AIR CONDITIONING

NOTA

- (1) BARRAJE DE TABLERO DE DISTRIBUCION
- (2) SUMINISTRO E INSTALACIÓN POR OTROS
- (3) COMPONENTE NO INCLUIDO

CALIBRE:	REFERENCIA:	ESCOV300R2-CN	CLIENTE:	--
MATERIAL:		230V / 3F / 60Hz	PLANO N°:	ESCOV.4.3.0.3-300-03
ACABADO:			HOJA:	2 DE 2
PEPS:			ESCALA:	SIN ESCALA
APROBACIONES:		DESCRIPCION:	PEDIDO N°:	--
DIBUJO:	JORGE VILLA	DIAGRAMA ELECTRICO UNIFILAR	FORMATO:	6
REVISO:		UNIDAD CONDENSADORA		
APOB:				
FECHA:	17/03/2020			
REV.	0	EDITADO PARA FABRICACION		
FECHA:	17/03/2020	R E V I S I O N		

RECOMENDACIONES:
 NEMA recomienda no superar un desbalance de 5%, implicaría disminuir la potencia en 25%. sin embargo, es aconsejable no llegar al 3%, esto es disminuir la potencia en 10%, ya que puede significar un aumento de temperatura igualmente del 10%.

Para Motores de **Eficiencia Superior** se recomienda un desbalance maximo del 1%, para que el motor efectivamente alcance los niveles de ahorro esperados.

ACOMETIDAS A LOS EQUIPOS:
 Los cableados en OBRA de acometida deben efectuarse de acuerdo a las normas locales vigentes. Los equipos disponen de puntos de bornera claramente definidos hacia los cuales deben llegar las acometidas dispuestas.

Tener en cuenta las indicaciones de las **PROTECCIONES** de acometida recomendados para estos equipos.